

# BIZTONSÁGI ADATLAP

(93/112 EGK irányelv és a 44/2000. (XII.27.) EüM rendelet szerint)

**MOL-LUB Kft**

Terméknév: **MOL Turbo Star 20W-50 többfokozatú dízelmotorolaj**

Változat: 8

Utolsó változtatás: 2002. 07. 01.

Kibocsátás kelte: 1998. 03. 27.

Oldal: 1/(6)

## 1. Anyag / készítmény és vállalat / vállalkozás azonosítása

A termék rövid neve:

MOL Turbo Star 20W-50

A termék típusa:

többfokozatú dízelmotorolaj

Gyártó / Forgalmazó adatai:

MOL-LUB Kenőanyag Gyártó Forgalmazó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság

H-2931 Almásfüzitő, Fő u. 21.

Tel/Fax: (34) 526-330 / (34) 526-391

Felvilágosítást adó terület:

MOL-LUB Kenőanyag Gyártó Forgalmazó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság

Kenéstechnikai Szolgáltatás

H-1068 Budapest VI., Benczúr u. 13.

Tel/Fax: (1) 455-9466 / (1) 455-9563

Baleset, veszély esetén hívandó telefonszám: (34) 526-210 vagy 526-144

## 2. Összetétel / információk az alkotóelemekről

Kémiai jelleg:

Detergens-diszpergens, oxidáció-, korrózió-, kopás- és habzásgátló valamint folyási tulajdonságokat módosító adalékot tartalmazó ásványolajfinomítvány.

Veszélyes komponensek:

Megnevezés	CAS/EINECS-szám	Veszélyességi szimbólum	Kockázati mondat	Koncentráció tömeg %
Alapolaj	101316-72-7/309-877-7	-	-	kb. 70
	101316-69-2/309-874-0	-	-	
cink-alkil-ditiofoszfát		Xi	R 36/38, R 41	max. 1,2

### 3. Veszélyesség szerinti besorolás

Munkaegészségügyi veszélyek: -  
Biztonságtechnikai veszélyek: -  
Környezeti veszélyek: -

### 4. Elsősegélynyújtás

Belégzés: Belégzéskor a sérültet vigyük friss levegőre, Panasz esetén hívjunk orvost.  
Bőr: A bőrre került anyagot szappannal, vízzel mossuk le. Panasz esetén a sérült forduljon orvoshoz.  
Szem: A szembe került anyagot bő vízzel mossuk ki 10-15 percig. A sérült forduljon orvoshoz.  
Lenyelés: Lenyeléskor itassunk vizet vagy tejet a sérülttel, **ne** hánytassuk és vigyük orvoshoz.

### 5. Tűzveszélyesség

Tűzveszélyesség:  
IV. fokozat, „D” osztály [MSZ-9790, 35/1996. (XII. 29.) BM rendelet]  
Sugárzó hőtől, nyílt lángtól távol tartandó  
Alkalmas oltóanyag:  
Hab, szén-dioxid, poroltó  
Nem alkalmazható oltóanyag:  
Víz  
Veszélyes bomlástermék:  
Tökéletlen égés esetén szén-monoxid, különböző szénhidrogének és korom keletkezhetnek.  
Speciális tűzoltó védőfelszerelés: -

### 6. Óvintézkedés baleset esetén

Személyi óvintézkedés:  
Lásd 8. pontot  
Környezetvédelmi óvintézkedés:  
Kifolyás esetén élővízbe, talajba, csatornába jutását körülhatárolással meg kell akadályozni.  
Tisztítási eljárás / felvétel:  
Elfolyt terméket homokkal, földdel vagy más adszorbenssel kell felitatni. A felitatott anyagot veszélyes hulladékként kell kezelni.

### 7. Kezelés és tárolás

Kezelés:  
A kenőanyagok használatával kapcsolatos általános intézkedéseket be kell tartani. Különleges kezelést nem igényel.  
Tárolás:  
Csapadéktól védett helyen kell tárolni.  
Tárolási hőmérséklet max. 40°C.

### 8. Az egészséget nem veszélyeztető munkavégzés feltételei

Műszaki intézkedés:

Nem szükséges

Határértékek:

Munkahelyi levegőben megengedett, illetve eltűrhető értékek:

Olajköd:

MK érték:  $5 \text{ mg/m}^3$  [25/2000. (IX. 30.) EüM- SzCsM e.r.]

Személyes védőfelszerelés:

Belégzés elleni védelem: légzőkészülék nem szükséges

Kéz védelme: olajálló kesztyű

Szemvédelem: védőszemüveg nem szükséges

Bőrvédelem: védőruházat

Egyéb speciális:

Általános / higiénés védelmi intézkedés:

Kerülni kell a bőrrel és szemmel való érintkezést, valamint az olajgőz és olajköd tartós belégzését.

Biztosítani kell a munkavégzés utáni és szünetek előtti mosdási lehetőséget. A szennyezett, átitatott ruházatot le kell vetni, meleg vízzel, szappannal meg kell mosakodni.

## 9. Fizikai és kémiai tulajdonságok

Megjelenés:

Halmazállapot: folyékony

Szín: barna

Szag: jellemző, nem kellemetlen ásványolaj szagú

Állapotváltozás:

Folyáspont: max.  $-24^\circ\text{C}$

(MSZ ISO 3016)

Lobbanáspont: min.  $210^\circ\text{C}$

(MSZ EN 22592)

Gyulékonyság:

Öngyulladás:

Robbanási tulajdonságok:

Oxidálási tulajdonságok:

Gőznyomás:

Sűrűség  $15^\circ\text{C}$ -on: táj. é.  $0,900 \text{ g/cm}^3$

(MSZ ISO 3675)

Oldhatóság: gyakorlatilag vízoldhatatlan

Oktanol/víz megoszlási együttható:

Egyebek:

Látszólagos viszkozitás ( $^\circ\text{C}$ ):

( )

Kinematikus viszkozitás ( $100^\circ\text{C}$ ): táj.é.  $20,0 \text{ mm}^2/\text{s}$

(MSZ EN ISO 3104)

pH

## 10. Stabilitás és reakcióképesség

**Terméknév: MOL Turbo Star 20W-50 többfokozatú dízelmotorolaj**

Változat: 8

Utolsó változtatás: 2002. 07. 01.

Kibocsátás kelte: 1998. 03. 27.

Oldal: 4/(6)

Kerülendő körülmények: közvetlen hő és gyújtóforrás  
Kerülendő anyagok: erélyes oxidáló anyagok  
Veszélyes bomlástermékek: Tökéletlen égés esetén szén-monoxid, különböző szénhidrogének és korom keletkezhetnek.  
Rendeltetésszerű használat esetén nincs veszélyes bomlástermék.

Megjegyzés:

**11. Toxikológiai adatok**

Akut toxicitás:

Orális (OECD 401): LD<sub>50</sub> (patkány) > 2000 mg/kg (komponensek alapján)

Irritáló hatás, bőr szenzibilizáció:

Megjegyzés: Tartós és/vagy ismételt behatás, egyéni érzékenységtől függően, esetleg irritációt válthat ki (lásd védőfelszerelés).

Egyéb adatok, specifikus hatások:

A termék PCB-t, PCT-t, nehézfém-, báriumvegyületeket, valamint egyéb klórvegyületeket nem tartalmaz.

Az alapolaj(ok) 3 %-nál kevesebb DMSO kivonatot tartalmaz(nak) (IP 346), így a 67/548/EGK irányelv NOTA L-ben és a 26/2000. (IX. 30.) EüM rendelet 1. sz. melléklet L megjegyzésében foglaltak értelmében nem sorolandó(k) be rákkeltő hatású anyagként.

**12. Ökototoxicitás**

Mobilitás:

Lebomlási képesség/perzisztencia: Biolebonthatóság: %

Akkumulációs potenciál:

Ökototoxicitás: nem állnak rendelkezésre adatok

vízi organizmusok:

talajban élő szervezetek:

növények:

Biológiai oxigénigény:

Kémiai oxigénigény:

Nehézfémtartalom: nem tartalmaz

PCB, PCT és klórozott CH: nem tartalmaz

Hatása a környezetre: nagy mennyiségben kiömlve az anyag a környezetre nézve veszélyes lehet.

**13. Hulladékkezelés, ártalmatlanítás**

Termékhulladék:

A termékhulladék ill. elhasznált termék a veszélyes hulladék kategóriába tartozik. Kezelésére a 98/2001. (VI. 15.) Korm. rendeletben, valamint a 16/2001. (VII. 18.) KöM rendeletben, ill. az EU, valamint az adott ország szabályozásában foglaltak az irányadók.

Hulladék azonosító szám:

EWC kód: 13 02 05\*

Terméknév: **MOL Turbo Star 20W-50 többfokozatú dízelmotorolaj**

Változat: 8

Utolsó változtatás: 2002. 07. 01.

Kibocsátás kelte: 1998. 03. 27.

Oldal: 5/(6)

Göngyöleg hulladék:

Termékmaradékot tartalmazó göngyöleget szintén veszélyes hulladékként kell kezelni, a fenti Korm. rendelet, ill. az EU, valamint az adott ország előírásait betartva.

Szennyvíz:

A rendeltetésszerű felhasználás során keletkező szennyvíz minőségének élővízbe bocsátás esetén a 3/1984. (II.7.) OVH rendelkezésnek, ill. az adott ország előírásainak kell megfelelnie.

#### 14. Szállításra vonatkozó előírások

Szárazföldi szállítás:

Közúti ADR: Nem tartozik az ADR hatálya alá!

Vasúti RID: Nem tartozik a RID hatálya alá!

Vízi szállítás:

Folyami ADN:

Tengeri IMDG:

Légi szállítás: ICAO / IATA:

#### 15. Szabályozási információk

Veszélyszimbólum az EU (67/548 és 88/379/EGK) veszélyes anyagokra és veszélyes készítményekre vonatkozó irányelvei szerint:

nem szükséges

Karcinogenitás jelölése az EU (67/548/EGK) veszélyesanyag irányelv szerint:

nem szükséges

Veszélyszimbólum a 44/2000. (XII. 27.) EüM rendelet szerint:

nem szükséges

R-mondat: nem szükséges

S-mondat: S 60: Az anyagot és/vagy edényzetét veszélyes hulladékként kell ártalmatlanítani.

S 61: Kerülni kell az anyag környezetbe jutását. Speciális adatokat kell kérni/Biztonsági adatlap.

#### 16. Egyéb információk

A fenti adatokat a legjobb tudásunk szerint állítottuk össze, hogy a termék biztonságos szállítását és kezelését segítsük. A közölt adatok csak a megjelölt termékre vonatkoznak, tájékoztató jellegűek, nem képezik szerződés vagy előírás tárgyát. Az érvényben lévő előírások és rendelkezések betartása, valamint a termék felhasználására vonatkozó ajánlások figyelembevétele a felhasználó kötelessége.

Ez a biztonsági adatlap a 88/379/EGK, 91/155/EGK, 93/112/EGK irányelvek szerint és a 44/2000. (XII. 27.) EüM rendelet előírásainak megfelelően készült.

Felülvizsgálat:

**Terméknév: MOL Turbo Star 20W-50 többfokozatú dízelmotorolaj**

Változat: 8

Utolsó változtatás: 2002. 07. 01.

Kibocsátás kelte: 1998. 03. 27.

Oldal: 6/(6)

Fejezet	Változtatás tárgya	Dátum	Változat-szám
9. 16.	Fizikai és kémiai tulajdonságok: Sűrűség Felülvizsgálat megjelenítése	2000.11.16.	5
1. 2. 8. 11. 13. 15. 16.	Gyártó/Forgalmazó adatai Összetétel/információk az alkotóelemekről: Veszélyes komponensek Az egészséget nem veszélyeztető munkavégzés feltételei: Szabályozási hivatkozás Toxikológiai adatok: Szabályozási hivatkozás Hulladékkezelés, ártalmatlanítás: Szabályozási hivatkozás Szabályozási információk: Szabályozási hivatkozás, S-mondatok Egyéb információk: Szabályozási hivatkozás	2001.05.18.	6
2. 5. 13.	Összetétel/információk az alkotóelemekről: Veszélyes komponensek Tűzveszélyesség: Szabályozási hivatkozás Hulladékkezelés, ártalmatlanítás: Szabályozási hivatkozás, Hulladékbesorolás	2002.03.28.	7
1.	Gyártó/Forgalmazó adatai	2002.07.01.	8