

Terméknév: **MOL Gear Oil LDE 22 közlekedési hajtóműolaj**

Változat: 3 Utolsó változtatás: 2002. 07. 01. Kibocsátás kelte: 2000. 08. 30. Oldal: 1/(6)

1. Anyag / készítmény és vállalat / vállalkozás azonosítása

A termék rövid neve:

MOL Gear Oil LDE 22

A termék típusa:

közlekedési hajtóműolaj

Gyártó / Forgalmazó adatai:

MOL-LUB Kenőanyag Gyártó Forgalmazó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság
H-2931 Almásfüzitő, Fő u. 21.
Tel/Fax: (34) 526-330 / (34) 526-391

Felvilágosítást adó terület:

MOL-LUB Kenőanyag Gyártó Forgalmazó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság
Kenéstechnikai Szolgáltatás
H-1068 Budapest VI., Benczúr u. 13.
Tel/Fax: (1) 455-9466 / (1) 455-9563

Baleset, veszély esetén hívandó telefonszám: (34) 526-210 vagy 526-144

2. Összetétel / információk az alkotóelemekről

Kémiai jelleg:

Oxidáció-, korrózió-, kopás- és habzástgátló, valamint folyási tulajdonságokat módosító és fokozott EP-hatást biztosító adalékokat tartalmazó ásványolajfinomítvány.

Veszélyes komponensek:

Megnevezés	CAS/EINECS-szám	Veszélyességi szimbólum	Kockázati mondat	Koncentráció tömeg %
Alapolaj	101316-69-2/309-874-0	-	-	kb. 95
alkenil-amin		C	R 34, R 43	max. 0,17
szubsztituált tio-diazol		Xi	R 38, R 41, R 43	max. 0,17

Terméknév: **MOL Gear Oil LDE 22 közlekedési hajtóműolaj**

Változat: 3

Utolsó változtatás: 2002. 07. 01.

Kibocsátás kelte: 2000. 08. 30.

Oldal: 2/(6)

3. Veszélyesség szerinti besorolás

Munkaegészségügyi veszélyek: -
Biztonságtechnikai veszélyek: -
Környezeti veszélyek: -

4. Elsősegélynyújtás

Belégzés: Belégzéskor a sérültet vigyük friss levegőre. Panasz esetén hívjunk orvost.
Bőr: A bőrre került anyagot szappannal, vízzel mossuk le. Panasz esetén a sérült forduljon orvoshoz.
Szem: A szembe került anyagot bő vízzel mossuk ki 10-15 percig. A sérült forduljon orvoshoz.
Lenyelés: Lenyeléskor itassunk tejet vagy vizet a sérülttel, **ne** hánytassuk és vigyük orvoshoz.

5. Tűzveszélyesség

Tűzveszélyesség:
IV. fokozat, „D” osztály [MSZ-9790, 35/1996. (XII. 29.) BM rendelet]
Sugárzó hőtől, nyílt lángtól távol tartandó.
Alkalmas oltóanyag:
Hab, szén-dioxid, poroltó
Nem alkalmazható oltóanyag:
Víz
Veszélyes bomlástermék:
Tökéletlen égés esetén szén-monoxid, különböző szénhidrogének és korom keletkezhetnek.
Speciális tűzoltó védőfelszerelés: -

6. Óvintézkedés baleset esetén

Személyi óvintézkedés:
Lásd 8. pontot
Környezetvédelmi óvintézkedés:
Kifolyás esetén élővízbe, talajba, csatornába jutását körülhatárolással meg kell akadályozni.
Tisztítási eljárás / felvétel:
Elfolyt terméket homokkal, földdel vagy más adszorbenssel kell felitatni. A felitatott anyagot veszélyes hulladékként kell kezelni.

7. Kezelés és tárolás

Kezelés:
A kenőanyagok használatával kapcsolatos általános intézkedéseket be kell tartani. Különleges kezelést nem igényel.
Tárolás:
Csapadéktól védett helyen kell tárolni. Tárolási hőmérséklet max. 40°C.

8. Az egészséget nem veszélyeztető munkavégzés feltételei

Műszaki intézkedés:

Nem szükséges

Határértékek:

Munkahelyi levegőben megengedett, illetve eltűrhető értékek:

Olajköd:

MK érték: 5 mg/m³ [25/2000. (IX. 30.) EüM- SzCsM e.r.]

Idősúlyozott átlag: 5 mg/m³

Rövid idejű exp. határ: 10 mg/m³ olajköd esetén, gőzt kivéve. (ACGIH)

Személyes védőfelszerelés:

Belégzés elleni védelem: légzőkészülék nem szükséges

Kézvédelem: olajálló kesztyű

Szemvédelem: védőszemüveg nem szükséges

Bőrvédelem: védőruházat

Egyéb speciális:

Általános / higiénés védelmi intézkedés:

Kerülni kell a bőrrel és szemmel való érintkezést, valamint az olajgőz és olajköd tartós belégzését.

Biztosítani kell a munkavégzés utáni és szünetek előtti mosdási lehetőséget. A szennyezett, átítatott ruházatot le kell vetni, meleg vízzel, szappannal meg kell mosakodni.

9. Fizikai és kémiai tulajdonságok

Megjelenés:

Halmazállapot:

folyékony

Szín:

zöldesbarna

Szag:

jellemző, nem kellemetlen ásványolaj szagú

Állapotváltozás:

Folyáspont:

max. -21

(MSZ ISO 3016)

Lobbanáspont:

min. 220°C

(MSZ EN 22592)

Gyulékonyság:

Öngyulladás:

Robbanási tulajdonságok:

Oxidálási tulajdonságok:

Gőznyomás:

Sűrűség 20°C-on:

táj.é. 0,920 g/cm³

(MSZ ISO 3675)

Oldhatóság:

gyakorlatilag vízoldhatatlan

Oktanol/víz megoszlási együttható:

Egyebek:

Látszólagos viszkozitás (°C):

()

Kinematikai viszkozitás (40°C):

jell. ért. 260 mm²/s

(100°C):

20-24 mm²/s

(MSZ EN ISO 3104)

pH

10. Stabilitás és reakcióképesség

Terméknév: MOL Gear Oil LDE 22 közlekedési hajtóműolaj

Változat: 3

Utolsó változtatás: 2002. 07. 01.

Kibocsátás kelte: 2000. 08. 30.

Oldal: 4/(6)

Kerülendő körülmények: közvetlen hő és gyújtóforrás
Kerülendő anyagok: erélyes oxidáló anyagok
Veszélyes bomlástermékek: Tökéletlen égés esetén szén-monoxid, különböző szénhidrogének és korom keletkezhetnek.
Rendeltetésszerű használat esetén nincs veszélyes bomlástermék.

Megjegyzés:

11. Toxikológiai adatok

Akut toxicitás:

Orális (OECD 401): LD₅₀ (patkány) > 2000 mg/kg (komponensek alapján)

Irritáló hatás, bőr szenzibilizáció:

Megjegyzés: Tartós és/vagy ismételt behatás, egyéni érzékenységtől függően, esetleg irritációt válthat ki (lásd védőfelszerelés).

Egyéb adatok, specifikus hatások:

A termék PCB-t, PCT-t, nehézfém-, báriumvegyületeket, valamint egyéb klórvegyületeket nem tartalmaz.

Az alapolaj 3 %-nál kevesebb DMSO kivonatot tartalmaz (IP 346), így a 67/548/EGK irányelv NOTA L-ben és a 26/2000. (IX. 30.) EüM rendelet 1. sz. melléklet L megjegyzésében foglaltak értelmében nem sorolandó be rákkeltő hatású anyagként.

12. Ökotoxicitás

Mobilitás:

Lebomlási képesség/perzisztencia: Biobonthatóság: %

Akkumulációs potenciál:

Ökotoxicitás: nem állnak rendelkezésre adatok

vízi organizmusok:

talajban élő szervezetek:

növények:

Biológiai oxigénigény:

Kémiai oxigénigény:

Nehézfémtartalom: nem tartalmaz

PCB, PCT és klórozott CH: nem tartalmaz

Hatása a környezetre: nagy mennyiségben kiömlve az anyag a környezetre nézve veszélyes lehet.

13. Hulladékkezelés, ártalmatlanítás

Termékhulladék:

A termékhulladék ill. elhasznált termék a veszélyes hulladék kategóriába tartozik. Kezelésére a 98/2001. (VI. 15.) Korm. rendeletben, valamint a 16/2001. (VII. 18.) KöM rendeletben, ill. az EU, valamint az adott ország szabályozásában foglaltak az irányadók.

Hulladék azonosító szám:

EWC kód: 13 02 05*

Terméknév: **MOL Gear Oil LDE 22 közlekedési hajtóműolaj**

Változat: 3 Utolsó változtatás: 2002. 07. 01. Kibocsátás kelte: 2000. 08. 30. Oldal: 5/(6)

Göngyöleg hulladék:

Termékmaradékot tartalmazó göngyöleget szintén veszélyes hulladékként kell kezelni, a fenti Korm. rendelet, ill. az EU, valamint az adott ország előírásait betartva.

Szennyvíz:

A rendeltetésszerű felhasználás során keletkező szennyvíz minőségének élővízbe bocsátás esetén a 3/1984. (II.7.) OVH rendelkezésnek, ill. az adott ország előírásainak kell megfelelnie.

14. Szállításra vonatkozó előírások

Szárzföldi szállítás:

Közúti ADR: Nem tartozik az ADR hatálya alá!

Vasúti RID: Nem tartozik a RID hatálya alá!

Vízi szállítás:

Folyami ADN:

Tengeri IMDG:

Légi szállítás: ICAO / IATA:

15. Szabályozási információk

Veszélyszimbólum az EU (67/548 és 88/379/EGK) veszélyes anyagokra és veszélyes készítményekre vonatkozó irányelvei szerint:

nem szükséges

Karcinogenitás jelölése az EU (67/548/EGK) veszélyesanyag irányelv szerint:

nem szükséges

Veszélyszimbólum a magyar 44/2000. (XII. 27.) EüM rendelet szerint:

nem szükséges

R-mondat: nem szükséges

S-mondat: S 60: Az anyagot és/vagy edényzetét veszélyes hulladékként kell ártalmatlanítani.

S 61: Kerülni kell az anyag környezetbe jutását. Speciális adatokat kell kérni/Biztonsági adatlap.

16. Egyéb információk

A fenti adatokat a legjobb tudásunk szerint állítottuk össze, hogy a termék biztonságos szállítását és kezelését segítsük. A közölt adatok csak a megjelölt termékre vonatkoznak, tájékoztató jellegűek, nem képezik szerződés vagy előírás tárgyát. Az érvényben lévő előírások és rendelkezések betartása, valamint a termék felhasználására vonatkozó ajánlások figyelembevétele a felhasználó kötelessége.

Ez a biztonsági adatlap a 88/379/EGK, 91/155/EGK, 93/112/EGK irányelvek szerint és a 44/2000. (XII. 27.) EüM rendelet előírásainak megfelelően készült.

Felülvizsgálat:

Terméknév: MOL Gear Oil LDE 22 közlekedési hajtóműolaj

Változat: 3

Utolsó változtatás: 2002. 07. 01.

Kibocsátás kelte: 2000. 08. 30.

Oldal: 6/(6)

Fejezet	Változtatás tárgya	Dátum	Változat-szám
1. 2. 8. 11. 13. 15. 16.	Gyártó/Forgalmazó adatai Összetétel/információk az alkotóelemekről: Veszélyes komponensek Az egészséget nem veszélyeztető munkavégzés feltételei: Szabályozási hivatkozás Toxikológiai adatok: Szabályozási hivatkozás Hulladékkezelés, ártalmatlanítás: Szabályozási hivatkozás Szabályozási információk: Szabályozási hivatkozás, S-mondatok Egyéb információk: Szabályozási hivatkozás	2001.06.22.	1
5. 13.	Tűzveszélyesség: Szabályozási hivatkozás Hulladékkezelés, ártalmatlanítás: Szabályozási hivatkozás, Hulladékbesorolás	2002.04.12.	2
1.	Gyártó/Forgalmazó adatai	2002.07.01.	3